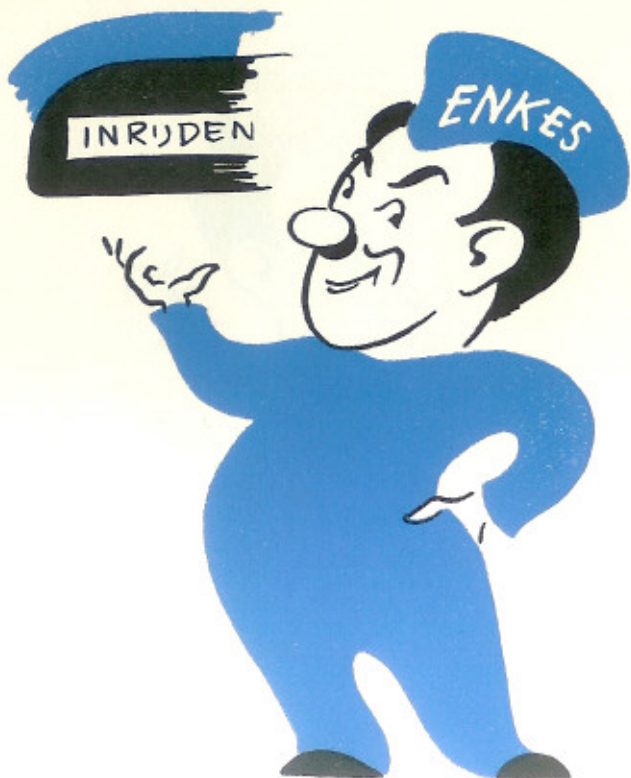


MAG IK MIJ EVEN VOORSTELLEN ?



IK BEN „SWIPS“
MET „ENKES-TIPS“!



IK GEEF BELANGRIJKE „TIPS“ VOOR
HET JUISTE BEHANDELEN VAN UW
NIEUWE OF GEREVIDEERDE MOTOR !



KALM AAN TOCH MET HET GASPEDAAL
OP DE LAGERE VERSNELLINGEN EN BIJ
HET ACHTERUITRUDEN....EN....



LAAT VOORAL UW MOTOR NIET
ONBELAST OP EEN TE HOOG
TOERENTAL DRAAIEN !



DRUK DICHT
DIE CHOKE !

ALS U HEM MAAR EVEN TE LANG
OPEN LAAT STAAN , SPOELT ALLE
OLIE VAN DE CYLINDERWANDEN WEG !



HOUDT HEM IN 'T OOG,
WANT ALS HIJ NIET DE JUISTE DRUK AAN-
GEEFT, KAN UW MOTOR VERNIETIGD
ZIJN VOOR U HET WEET !



TE LAGE TEMPERATUUR
BETEKENT : EEN HOOG
BENZINEVERBRUIK, DUS OVERMATIGE
SLIJTAGE! ALLEEN BIJ DE JUISTE
ARBEIDSTEMPERATUUR GEEFT UW
MOTOR HET GROOTSTE RENDEMENT.



RIJDT NIET
CONSTANT
MET ÉÉN
SNELHEID
MAAR....

LAAT DEZE,
VOORAL TIJDENS
DE INRIJPERIODE, VARIËREN TUS-
SEN 30 EN 50 K.M. DIT KOMT
DE SMERING TEN GOEDE EN...



WEES IN HET BEGIN NIET TE ZU-
NIG MET OLIE VERVERSEN. DIT
VOORKOMT VROEGTJDIGE SLJTAGE !



DE VERSNELLINGSHANDEL KUNT U GERUST
VEELVULDIG GEBRUIKEN! HET DEVIES
LUIDT DAN OOK : BETER EEN KEER
TE VEEL DAN TE WEINIG GESCHAKELD!



*Niets riskeren,
ENKES
laten revideren!*

ENKES N.V. - VOORBURG

TELEFOON 778444 - DEN HAAG